



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 712]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 10, 2017/फाल्गुन 19, 1938

No. 712]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 10, 2017/PHALGUNA 19, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 मार्च, 2017

का.आ. 792(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा मार्च, 2017 से मार्च, 2018 के बीच में एक टीजी स्टेटर्स के बीएचईएल, हरिद्वार से वानाकबोरी थर्मल पावर स्टेशन, खेड़ा, गुजरात तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई, उपरोक्त यातायात के लिए मैं. बीएचईएल, हरिद्वार के लिए यातायात कम्पनी है।
2. प्राईम मूवर्स (ट्रेक्टर): उपरोक्त कंसाइनमेंट के परिवहन में निम्नलिखित ग्यारह प्राईम मूवर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :

क्र.सं.	ट्रेक्टरों का पंजीकरण संख्या	मेक	मेक / क्षमता	पंजिकृत स्वामी
1.	एचआर 55 एम 6957	वोल्वो	400 एच.पी.	मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई
2.	एचआर 55 एन 3549	वोल्वो	400 एच.पी.	
3.	एचआर 55 एन 3558	वोल्वो	400 एच.पी.	
4.	एचआर 55 एस 0669	वोल्वो	400 एच.पी.	
5.	एचआर 55 एस 0489	वोल्वो	400 एच.पी.	
6.	एचआर 55 एस 4809	स्केनिया	500 एच.पी.	
7.	एचआर 55 वी 0686	वोल्वो	400 एच.पी.	
8.	एचआर 55 वी 8875	वोल्वो	400 एच.पी.	

9.	एचआर 63 सी 7527	स्केनिया	580 एच.पी.	
10.	एचआर 63 सी 1042	वोल्वो	440 एच.पी.	
11.	एचआर 63 सी 9323	स्केनिया	580 एच.पी.	

3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाइड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार पंजियन प्रमाण-पत्र के अनुसार (टनों में)	पंजिकृत स्वामी
1.	एमएच 43 यू 9271	4	32	104	मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई
2.	एमएच 43 यू 9274	4	32	104	
3.	एचआर 55 क्यू 9853	4	32	104	
4.	एचआर 55 पी 7273	4	32	104	
5.	एचआर 55 पी 8004	4	32	104	
6.	एमएच 43 यू 9272	6	48	156	
7.	एमएच 43 यू 9273	6	48	156	
8.	एचआर 55 पी 7276	6	48	156	
9.	एचआर 55 क्यू 9852	8	64	208	
10.	एचआर 55 पी 7277	8	64	208	
11.	एमएच 46एच 1590	6	48	156	
12.	एमएच 46एच 1591	6	48	156	
13.	एमएच 46एच 1588	4	32	104	
14.	एमएच 46एच 1589	4	32	104	
15.	एचआर 55 एन 3236 (स्लीट धूरी)	4	32	104	कटारिया ट्रांसपोर्ट सर्विस, मुम्बई
16.	एचआर 55 एन 3237 (स्लीट धूरी)	4	32	104	
17.	एचआर 55 एम 4304	8	64	208	
18.	एचआर 55 एम 4305	8	64	208	
19.	एमएच 46 एच 2398 (स्लीट धूरी)	4	32	104	प्रोक्लेम लॉजिस्टिक्स प्राईवेट लिमिटेड, वैगलोर
20.	एमएच 46 एच 2218 (स्लीट धूरी)	4	32	104	

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :-

खाली भार (टन)	स्टेटर्स का भार (टन)	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई x चौड़ाई x उंचाई)	चौड़ाई एवं लम्बाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
विन्यास-1 16+16 खाली धूरी पंक्ति का भार एवं ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ भार: 244 टन	466.26 टन दोनों विन्यासों में	710 टन	11225 X 5104 X 4841 दोनों विन्यासों में	16+16 धूरी को ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ लम्बाई में जोड़ा जाएगा एवं कंसाईमेंट गिरडर ब्रीज के साथ लादा जाएगा (32 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में)। कंसाईमेंट चौड़ाई के बराबर चौड़ाई 5.1 मीटर एवं लम्बाई 63 मीटर।
विन्यास-2 16(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार: 84 टन		550 टन		1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर) कंसाईमेंट चौड़ाई

				के बराबर चौड़ाई 5.1 मीटर एवं लम्बाई 24 मीटर। सड़क के मोड़ पर कन्साइन्मेंट को विन्यास-1 से शिफ्ट कर उपयोग में लाया जाएगा।
--	--	--	--	--

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) उपरोक्त कन्साइन्मेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता हरिद्वार - मुजफ्फरनगर - शामली - पानीपत- जींद - हिसार - राजगढ़ - रतनगढ़ - सुरजगढ़ - किशनगढ़ - नशीरावाद - भिलवाड़ा - चित्तोड़गढ़ - उदयपुर - स्यामलाजी बॉर्डर - वानाकबोरी प्रोजेक्ट साईट -1462 कि.मी. है।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त चार फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) कन्साइन्मेंट के यातायात हेतु समायोजन में दो प्राईम मूवर एवं 16 पंक्तियाँ, (1+1/2) एवं (16+16) धूरी प्रत्येक पंक्ति में होगी।
- (xv) ट्रेलरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धुरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही महाराष्ट्र एवं हरियाणा राज्यों में पंजीकृत हैं।

- (xvii) किसी भी अन्य वाहन मालिकों से लिए वाहनों एवं वाहनों के पाटर्स के संबंध में उत्पन्न मुद्दों का दायित्व मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई का होगा।
- (xviii) कंसाईन्मेंट के परिवहन के दौरान किसी भी प्रकृति का कोई भी उठे मुद्दे के लिए मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई जिम्मेवार होगा।

[फा. सं. आर. टी-11042/06/2017-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th March, 2017

S.O. 792(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of one “TG Stator” during the period from March, 2017 to March, 2018 from BHEL, Haridwar to Wanakbori Thermal Power Station, Kheda, Gujarat by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai is the transporter of M/s BHEL, Haridwar for the aforesaid movement.
2. Prime Movers (Tractors): Total 11 (Eleven) prime movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:

Sl. No.	Registration No. of Tractor	Make	Make/Power	Registered Owner
1.	HR 55 M 6957	Volvo	400 HP	M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai
2.	HR 55 N 3549	Volvo	400 HP	
3.	HR 55N 3558	Volvo	400 HP	
4.	HR 55S 0669	Volvo	400 HP	
5.	HR 55S 0489	Volvo	400 HP	
6.	HR 55S 4809	Scania	500 HP	
7.	HR 55V 0686	Volvo	400 HP	
8.	HR 55V 8875	Volvo	400 HP	
9.	HR 63 C 7527	Scania	580 HP	
10.	HR 63 C 1042	Volvo	440HP	
11.	HR 63 C 9323	Scania	580 HP	

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:—

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton)	Registered Owner
1.	MH 43 U 9271	4	32	104	M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai
2.	MH 43 U 9274	4	32	104	
3.	HR 55 Q 9853	4	32	104	
4.	HR 55 P 7273	4	32	104	
5.	HR 55 P 8004	4	32	104	
6.	MH 43 U 9272	6	48	156	

7.	MH 43 U 9273	6	48	156	
8.	HR 55 P 7276	6	48	156	
9.	HR 55 Q 9852	8	64	208	
10.	HR 55 P 7277	8	64	208	
11.	MH 46H 1590	6	48	156	
12.	MH 46H 1591	6	48	156	
13.	MH 46H 1588	4	32	104	
14.	MH 46H 1589	4	32	104	
15.	HR 55 N 3236 (split axle)	4	32	104	KATARIA Transport service, Mumbai
16.	HR 55 N 3237(split axle)	4	32	104	
17.	HR 55M 4304	8	64	208	
18.	HR 55M 4305	8	64	208	
19.	MH 46 H 2398(split axle)	4	32	104	Procam Logistic Pvt Ltd, Bangalore
20.	MH 46 H 2218(split axle)	4	32	104	

4. Vehicle and Load Configuration:- GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen Weight in Tons	Weight of Stator in Tons	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description of Coupling of axles in length and width
Configuration 1 Unladen weight of 16+16 axle rows Tratec make Girder Bridge: 244 Tons	466.26 tons for both the cases	710 tons	10225 x 5104 x 4841 for both the cases	16+16 axles coupled trough Tratac make girder bridge in length and consignment loaded on girder bridge. (Equivalent to total 32 axle rows in common parlance). Width equivalent to consignment width 5.1 meter. Length 63 meters.
Configuration 2 Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle : 84 Tons	466.26 tons for both the cases	550 tons		16 axle rows having 1+1/2 axles in each row (equivalent to total 24 axle rows in common parlance). Will be coupled in 1+1/2 axle width(12 tyres per axle row). Width equivalent to consignment width 5.1 meter. Length 24 meters. To be used in case of turns on the roads by way of shifting consignment from configuration 1.

5. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) The specific route for transportation of TG Stator will be from Haridwar–Muzaffarnagar–Shamli–Panipat–Jind–Hisar–Rajgarh – Ratangarh –Sujangarh–Kishangarh–Nasirabad–Bhilwara–Chittorgarh – Udaipur – Shamlaji Border – Wanakbori project site – 1462 Kms.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities

- will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
 - (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above movement.
 - (v) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
 - (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
 - (vii) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
 - (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
 - (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5kms/hour.
 - (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
 - (xi) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
 - (xii) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
 - (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
 - (xiv) Each set of vehicles for transportation of consignment, will consist of two Prime Movers and 16 rows of (1+1/2) and (16+16) axles in each row joined by girdle bridge depending on the road profile.
 - (xv) In case, the width after sideways coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
 - (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Haryana and Maharashtra.
 - (xvii) In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai shall be responsibility for the same.
 - (xviii) Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the M/s M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai

[F. No. RT-11042/ 06/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.